



Le bilan carbone selon eqlosion

La collecte des données

Chez eqlosion nous encadrons et accompagnons la collecte. Par mesure de simplification pour vos équipes et/ou vos sous-traitants, nous vous envoyons un modèle Excel structuré.

Nous collectons les données d'activité disponibles (exemple : kWh, kg, km). À défaut de données disponibles, avec notre expertise nous recourons à des estimations encadrées et traçables.

En fonction des besoins et du niveau de détail à obtenir, nous pouvons affiner la collecte de données pour certaines catégories. Des données plus détaillées permettront d'avoir des résultats plus précis, et donc de permettre de comprendre et/ou valoriser plus facilement des actions mises en place pour réduire l'empreinte carbone de l'entreprise.

Nous instaurons un rythme d'échanges régulier (téléphone, email, et/ou brèves réunions) pour lever rapidement les blocages et sécuriser le calendrier de la mission.

BILAN CARBONE ENTREPRISE eqlosion					
Collecte de données					
ANNEES	Catégories	Extrapolation sur 12 mois de juillet 2025	Quantité	Unité	Sources et informations
DONNEES COLLABORATEURS					
	Collaborateurs	Taux ETP	Nombre de jours Présentiel	Nombre de semaines de vacances	Estimation du trajet pendulaire
	Collaborateur 1	0,4	2	100%	2
	Collaborateur 2	0,4	2	100%	2
	Collaborateur 3	0,6	2	67%	3
	Collaborateur 4	0,9	2	44%	4,5
	Collaborateur 5	1	3	60%	5
	Collaborateur 6	0,1	0	0%	0,5
	Collaborateur 7	1	3	60%	5
	Collaborateur 8	0,5	1	40%	2,5
	Collaborateur 9	0,6	1	33%	3
	Total	5,5	2	51%	27,5
	Employés				
	Nombre de collaborateurs	9 Personnes			
	Nombre d'ETP	5,5 ETP			
	Nombre de jours travaillés par année	225 Jours Hypothèse : 5 semaines de			
	Proportion du temps de travail effectif	51% %			
	Nombre de cafés consommés	540 p Hypothèse de consommation			

Nos outils

Notre but est de garantir des résultats transparents, traçables, conformes, et facilement réutilisables et/ou modifiables par vos équipes.

Pour les bilans carbone, nous développons et vous remettons un modèle Excel auditable qui centralise les données collectées, l'inventaire, les hypothèses, les facteurs d'émissions et leurs sources ainsi que les résultats (inventaire * facteurs d'émission).

Ce choix d'utiliser Excel apporte transparence à vos équipes, évite toute dépendance à un éditeur d'outils spécifiques (résilience et pérennité des fichiers) et facilite l'appropriation interne.

Pour information, en background nous utilisons SimaPro et/ou directement ecoquery d'ecoinvent pour obtenir et analyser les facteurs d'émissions des bases de données. Mais le modèle que nous vous livrons à la fin est indépendant de ces outils et peut être réutilisé, modifié ou adapté par vous sans recours à d'autres outils. Cela assure un maximum de résilience de nos livrables et assure que vous n'êtes pas dépendant de nous pour des interprétations, modifications, et mises à jour futures de votre bilan carbone.

BILAN CARBONE ENTREPRISE eqlosion					
Facteurs d'émissions					
Concept à calculer	Unité	Quantité kg CO2e/Anité	Jeu de données	Base de données	Commentaire
ALIMENTATION					
Repas végétarien	p	2,872		WFLDB 3.4	Calculated from WEF menu, modelled with
Repas carnivore	p	3,555		WFLDB 3.4	Calculated from WEF menu, modelled with
Café	p	0,060	Estimate based on Ni-		-
Thé	p	0,040			Ademe : https://impactco2.fr/outils/boisson
MOBILITE					
Trajet en voiture essence	km	0,379	Transport, passager: Ecoinvent 3.11		Choix de voiture médium
Trajet en voiture diesel	km	0,340	Transport, passager: Ecoinvent 3.11		Choix de voiture médium
Trajet en voiture électrique	km	0,240	Transport, passager: Ecoinvent 3.11		Pas de voiture électrique en RER ou CH (uni
Trajet en voiture électrique	km	0,111	(Eqlosion) Transport, -		Création d'un dataset à partir d'un mix élect
Trajet en voiture hybride	km	0,310			Moyenne des FE essence et électrique
Trajet en bus	pkm	0,111	Transport, passager: Ecoinvent 3.11		
Trajet en train	pkm	0,010	Transport, passager: Ecoinvent 3.11		
Trajet à pied ou en vélo	km	0			Pas d'impact
Trajet en vélo électrique	km	0,0003	Energy use, electric b: Ecoinvent 3.11		
Trajet en bus/scooter	pkm	0,118	Transport, passager: -		
Trajet en bateau	pkm	0,070			Estimation eqlosion
Avion - Intercontinental - Bx	pkm	0,714	Myclimate		Facteur de haute altitude pris en compte. Tr

BILAN CARBONE ENTREPRISE eqlosion					
Résultats					
ANNEES	Catégories	Extrapolation sur 12 mois de juillet 2025	Quantité	Pourcentage de l'empreinte totale	Sources et informations
SCOPE ALIMENTATION					
Aliments					
3.1	Repas végétarien		905	0,28%	Estimation : 50% des repas pris au bureau sont végétariens
3.1	Repas carnivore		1120	0,35%	Estimation : 50% des repas pris au bureau sont carnivores
Boissons					
3.1	Cafés		32	0,01%	
3.1	Thés		2	0,00%	
TRANSPORT					
Trajets pendulaires					
3.7	Trajets en voiture		819	0,25%	Hypothèse : voiture essence
3.7	Trajets en bateau		132	0,04%	
3.7	Trajets en train		386	0,12%	
3.7	Trajets en bus		100	0,03%	
Déplacements clients					
3.6	Trajets en train		37	0,01%	



Le bilan carbone selon eqlosion

Résultats



Les résultats des études sont livrés aux clients de manière claire et structurée. Chaque mission donne lieu à un livrable pédagogique et synthétique, combinant analyses, indicateurs clés, scénarios et recommandations concrètes. Les résultats sont présentés lors d'un temps d'échange dédié, permettant d'expliquer les hypothèses, de répondre aux questions et de faciliter l'appropriation par les équipes.

Cette restitution vise à outiller les organisations pour éclairer leurs décisions et engager des actions concrètes dans leur trajectoire de décarbonation.

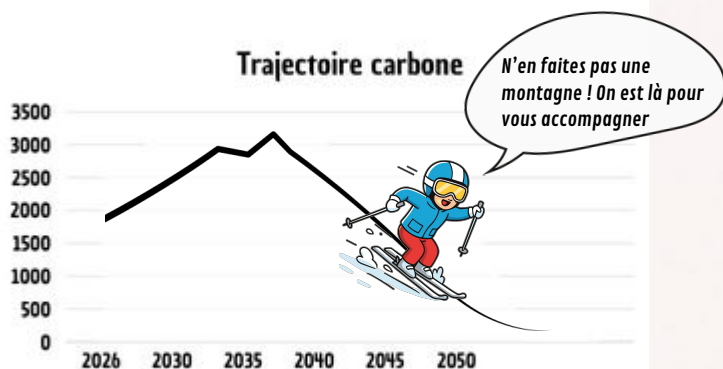


Accompagnement et plan d'action

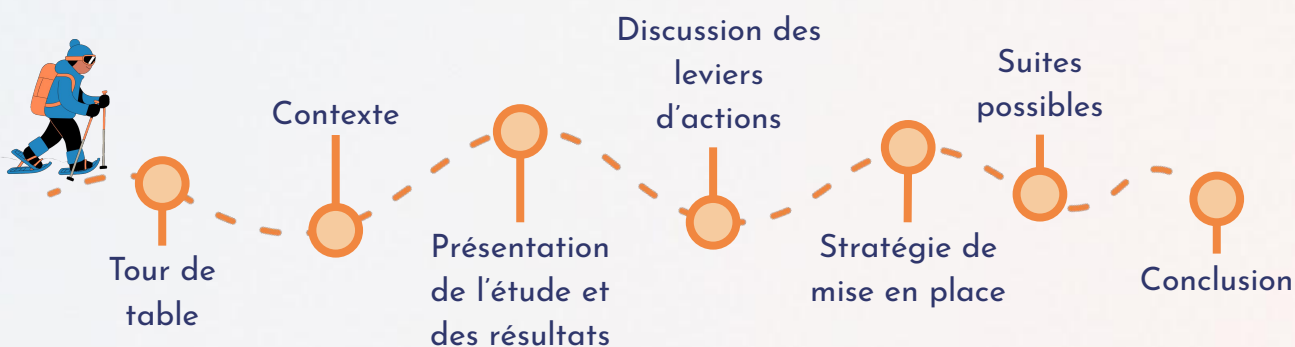
À la suite de ce travail de quantification et d'analyse du profil carbone des principales activités de l'organisation, la phase de co-construction du Plan d'actions peut commencer. Nous vous proposons un processus de réalisation participatif et impliquant sous forme d'atelier.

La stratégie de réduction est une trajectoire à suivre pour entamer votre décarbonation. Elle sera co-construite afin de visualiser les réductions possibles au regard des actions proposées et de la temporalité de leur déploiement. Les moyens nécessaires au déploiement des actions seront quantifiés ainsi que les freins et opportunités liés à leur mise en oeuvre.

La trajectoire prévisionnelle sera formalisée pour les différents jalons identifiés.



Exemple déroulement de workshop





Le bilan carbone selon eqlosion

Nos livrables

- Un **rapport exécutif**.
- Une **présentation exécutive**.
- Un **modèle en format Excel**.

Nous ne pouvons malheureusement pas vous transmettre d'exemple car nous ne disposons pas de l'accord préalable de nos clients. Si nécessaire, nous pouvons cependant vous montrer les canevas (templates) que nous utilisons pour les rapports et les modèles.

Exemple de rapport exécutif



RAPPORT EXÉCUTIF

CLIENT :

Nom du client
 Nom de la personne de contact
 Mail de la personne de contact
 Numéro de téléphone

PRESTATAIRE :

Eqlosion Sàrl
 c/o Gotham Lausanne Flon
 Rue du Port-Franc 22
 1003 Lausanne

EQUIPE :

Nom consultant.e, consultant.e en durabilité,
 Nom consultant.e, consultant.e en durabilité,
 Version du : XX/XX/XXXX



Table des Matières

- 1. Contexte et objectifs 2
- 2. Bilan carbone 3
 - 2.1 Définition des scopes et limites de l'étude 3
 - 2.1.1 Définition des scopes.....
 - 2.1.2 Données utilisées.....
 - 2.2. Résultats.....
 - 2.2.1 Synthèse des résultats.....
 - 2.2.2 Emissions directes.....
 - 2.2.5 Biens et services achetés.....
 - 2.2.6 Traitement des déchets.....
 - 2.2.4 Transport.....
 - 2.2.7 Mobilité.....
 - 2.2.8 Catégorie X.....
 - 2.2.9 Mesures de compensation.....
- 3. Pistes de réduction des impacts.....
- 4. Conclusions et prochaines étapes.....
- 5. Annexe 1 : Méthodologie.....
 - 5.1 Choix méthodologiques.....
 - 5.2 Facteurs d'émissions.....
 - 5.3 Limites.....
 - 5.4 Améliorations possibles.....
- 6. Annexe 2 : Documents associés.....
- 7. Annexe 3 : Références.....



3. Pistes de réduction des impacts

Ce chapitre explore des pistes de réduction pour les principaux contributeurs de l'empreinte carbone de XXX.

Tableau 2 : Liste de pistes utiles pour réduire les émissions de gaz à effet de serre de XXX.

Sujet adressé	Robustesse et appropriation du bénéfice	Facilité de réalisation	Impact en t CO2eq	Potentiel de réduction	Scope	Détails du sujet adressé
1						
2						
XXX						

Bilan Carbone 2024



Le bilan carbone selon eqlosion

FAQ

Quelle méthodologie utilisons-nous pour réaliser un bilan carbone ?

Nous utilisons la méthodologie qui répond le mieux à vos besoins. En général, pour les bilan carbone d'entreprise, nous suivons la méthodologie du **GHG Protocol**. Pour les bilans carbone ou ACV complètes de produits, nous suivons la méthodologie selon les normes **ISO 14040/44/67**, en utilisant en générale le référentiel **PEF/OEF** pour modéliser l'inventaire. Si nécessaire, nous pouvons aussi utiliser la **Méthode Bilan Carbone®** (compatible ISO 14064)

La méthode à utiliser, le périmètre à évaluer, l'année de référence et les catégories des scopes 1, 2 et 3 à inclure seront fixés et validés dès le kick-off. La même approche s'applique pour le cas d'une ACV de produit.

Les facteurs d'émission proviennent prioritairement de la base de données ecoinvent, ajustés avec les données primaires collectées chez vous, ainsi que les règles de modélisation définies dans le référentiel PEF/OEF.

Quels scopes (1, 2, 3) sont inclus dans le bilan carbone ?

Nos études intègrent les scopes 1, 2 et 3 conformément au référentiel demandé. Les scopes 1 et 2 sont couverts de manières systématiques. Dans le cadre d'un bilan carbone complet, toutes les catégories du scope 3 sont prises en compte. Cependant, en fonction des besoins et en accord avec le client, certaines catégories du scope 3 pourraient être mises de côté (nous ne le recommandons pas).

Quels sont les principaux facteurs pouvant faire évoluer le coût et le délai ?

Concernant les délais, par expérience, le facteur principal qui peut augmenter les délais est un retard dans la collecte des données clés par vos fournisseurs. Afin de limiter le risque d'un retard dans le projet, **nous limitons le nombre de données à collecter et pouvons utiliser des estimations pour celles qui seraient difficiles à collecter**. L'approche en deux tours (collecte initiale et collecte complémentaire) permet d'assurer un avancement du projet au plus près du planning original tout en garantissant une qualité des résultats finaux.

Concernant les coûts, seules des nouvelles demandes de votre part peuvent influencer les coûts (par exemple ajout de réunions de restitution supplémentaires ou workshop non prévu au départ). **Aucun changement influençant les coûts n'est fait sans votre autorisation explicite.**